

Lançamento



novο **BASS 460**

bonito, seguro, veloz e incrivelmente

Por Luiz Arantes

Fotos Eribert Marquez



Após alguns meses de espera, o novo Bass 460 Trick. O desenho do casco é idêntico ao da edição 08 de junho de 2007, mas destaca-se pela beleza de suas linhas, im

TRICK

elmente econômico



espera, finalmente chega ao mercado o tão esperado Bass 460
co é idêntico ao do protótipo que mostramos em primeira mão
e 2007, e se naquela ocasião seu design já chamava a atenção
as, imaginem agora, todo equipado e com pintura metálica



É muito fácil se apaixonar pelo Bass 460 Trick, afinal ele é feito em fibra de vidro e comporta itens como duplo console, motor elétrico com comando no pedal, cadeiras giratórias na proa e na popa, diversos compartimentos, interior acarpetado e motorização de até

90 HP. Com seus 300 quilos, 4,60 metros de comprimento e 1,70 metros de boca, ele é extremamente seguro, veloz e econômico - perfeito para explorar rios, represas e estuários - e pode tranquilamente ser puxado por automóveis sem tração. Apesar disso, a maior proposta no "mini-Bassboat não é ser "popular", é sim oferecer luxo e sofisticação com elevado nível de segurança, por um preço acessível - e entenda-se acessível como R\$ 40.000,00 (o modelo completo com todos os acessórios e motorização), ou R\$

12.000,00, apenas o casco. Produzido em Curitiba (PR) pelo estaleiro Bass Boat, ele chega com despertando tanto interesse que já existe até fila de espera para quem quiser assumir o comando de um deles.

Navegando

Para conhecer as virtudes do pequeno bólido, levamos o modelo até a represa de Emborcação, em Três Ranchos (GO) para uma pequena avaliação. Primeiro foi preciso perder um tempinho para regular a altura do motor e fazê-lo



trabalhar numa faixa de giro que privilegie a velocidade final e o consumo. Depois de acertar esses detalhes, colocamos o barco na água e começamos a navegar. Durante o teste-drive desabou uma tempestade fora do comum para a época, fato que nos permitiu testar também sua estabilidade e comportamento em alta velocidade sob severas condições de navegação. Mesmo com muito vento, chuva pesada e enfrentando marolas sucessivas, o TRICK navegou com segurança e muita agilidade sem causar desconforto ou molhar seus ocupantes.

Estabilidade

Fizemos curvas fechadas a 38 MPH e em nenhum momento ele saiu de lado, de traseira, adernou ou se mostrou inseguro. Por diversas vezes paramos no meio da represa para testar sua estabilidade, mas mesmo com três pessoas do mesmo lado, não houve adernamento e nem entrou água pelos bordos, ou seja: apesar de ter dimensões menores que seu irmão mais velho o BASS BOAT, provou que herdou as mesmas virtudes.

Estilo e acabamento

Tem design arrojado com cantos e quinas arredondados. Suas plataformas, cobertas com carpete naval para serem duráveis e resistentes ao sol, não deixam odores desagradáveis quando molhados e não arranham as carretilhas e varas. Vem com dois consoles - um do lado direito para a instrumentação e os comandos, e outro do lado esquerdo com porta luvas. Os consoles são protegidos por duas bolhas em acrílico fume que, além de dar-lhe um toque de requinte, aliviam a pressão do vento sobre o rosto e protegem os ocupantes de impactos com objetos, pássaros ou insetos.

Compartimentos

Na parte dianteira existem três. O de bombordo foi projetado para guardar 9 conjuntos de varas com carretilhas ou molinetes. Na parte direita superior há um compartimento com espaço adequado para corda e as amarras, um hélice reserva e uma bolsa de ferramentas. Abaixo deste fica a geladeira que possui dreno para facilitar o escoamento da água de degelo ao final da pescaria.

Na parte traseira há mais dois compartimentos. Na extremidade fica o maior, que comporta o tanque de combustível com capacidade para 50 litros, a bateria, a chave geral e a bomba de porão. E ainda sobra muito espaço, inclusive bases para três baterias.



FICHA TÉCNICA

Bass 460 TRICK

Barco de alta performance para a pesca e lazer

Comprimento

4,6 metros

Boca

1,70 metros

Calado

0,25 centímetros

Peso do Casco

300 quilos

Motorização Indicada

de popa com potência entre 50 e 90 HP

Velocidade Máxima

55 MPH (estimada)

Consumo Hora

entre 5 e 8 litros (estimado)

Compartimentos

- ✓ Viveiro de 130 litros com repartição e aerador
- ✓ Plataformas e tampas do convés acarpetadas
- ✓ Bancos de navegação em couro
- ✓ Compartimento térmico para bebidas e afins (1)
- ✓ Compartimento para varas (1)
- ✓ Caixas secas (2)
- ✓ Tanque de combustível em PAD para 50 litros

Acessórios de Série

- ✓ Duplo cockpit em acrílico
- ✓ Pintura personalizada
- ✓ Preço do casco com os itens acima R\$ 12.000,00 (em fev/2008)

Mais próximo ao cockpit fica um enorme viveiro com duas tampas para facilitar o acesso.

Desempenho e consumo

O casco provou ser um projeto bem resolvido, e o motor Mercury Optmax de 90 HP "casou" perfeitamente com ele. Navegamos durante 25 minutos a uma velocidade de 38 MPH sobre marolas de 40 centímetros e gastamos apenas 4 litros de combustível. São marcas formidáveis que certamente irão melhorar com o hélice correto e o motor amaciado. A expectativa é que possa superar as 50 MPH.