

## **Linhas ([www.tucunazul.com.br](http://www.tucunazul.com.br))**

### **O que é Abrasão?**

É o desgaste da linha em atrito com estruturas subaquáticas, como paus caídos, pedras, raízes, cracas, areia e a dentição de peixes.

No caso de iscas embuchadas ou “encharutadas” o uso do líder de náilon duro ou fluorcarbono é fundamental para a garantia do embarque do peixe, principalmente no caso de Tucunarés e robalos que sua dentição minúscula forma uma lixa.

É indicado fazer uma revisão na linha e líder sempre após um peixe embarcado.

### **O que é Memória?**

Após algumas brigas com peixes, as linhas de monofilamento tendem a alongar, com isso ela perde a resistência diminuindo seu diâmetro e causando a famosa memória. Que nada mais é que um vício que também é causado por armazenamento por muito tempo.

## **Monofilamento Náilon**



Existente no mercado desde 1938. O náilon foi desenvolvido pela Multinacional Dupon. Pelo seu baixo custo e varias bitolas é a linha mais procurada pelos pescadores. Podemos encontrar no mercado em varias cores.

O Monofilamento é formado pelo derretimento e mistura de polímeros com posterior compressão. A compressão da linha define a espessura da bitola e a resistência a ruptura.

### **1 - Linhas macias.**

Principais características das Soft Lines: Fáceis de arremessar, maciez, maior capacidade de armazenamento em carretéis de carretilhas e molinetes.

A linha de Náilon quanto mais macia é mais fácil de arremessar, mais elásticas (produzindo mais memória) e menos resistentes a abrasão. Para esse tipo de linha é sempre recomendável o uso de líder de fluorcarbono ou náilon duro.

Podendo ser usadas em carretilhas e molinetes.

Esse tipo de linha por causa do alongamento dificultará a penetração na boca do peixe por anzol ou garateia após a ferrada do pescador. Principalmente se o peixe for de cara dura como Dourados, cachorras, Bicudas, traíras e outros. Ideal é usar uma vara de ação mais rápida para compensar o alongamento.

## 2 - Linhas Duras.

Ao contrario das macias, as “Hard Lines” são mais duras, mais difíceis de arremessar, menos elásticas causando pouca memória na linha e mais resistentes a abrasão. Ideal para uso de lideres ou em uso geral em carretilhas. Não é aconselhado para molinetes.

### Obs:

1- Toda linha de náilon sofre um alongamento (*diminuição de bitola*) maior em contato com a água. Ou seja, linha molhada alonga mais do que seca.

2-As linhas de Náilon sofrem aquecimento quando são friccionadas, onde sua estrutura molecular é totalmente afetada causando o rompimento. A dica é toda vez que for atar um nó molhe a linha com água ou saliva.

3- Manter a linha de náilon guardada em local fresco distante dos raios ultravioletas.

4- Nunca corte linha de náilon com dentes.

5- O náilon é altamente cortante, use luvas para efetuar nós ou em arremessos longos.

## Fluorcarbono



Como o mesmo processo de fabricação do náilon, o fluorcarbono é um fluoropolímero termoplástico não reagente. Produto de alta tecnologia com alta resistência a solventes, ácidos, e calor.

Ao contrario do monofilamento (Náilon) o fluorcarbono como não absorve água, seu índice de ruptura é o mesmo seco ou molhado, elasticidade quase zero, não é poroso, afunda mais rápido que o náilon, visibilidade quase zero, mais rígido, e altamente resistente á abrasão.

Suas principais desvantagens é o custo em relação aos monofilamentos, e por causa da rigidez com bitolas acima de 0,30mm ele é apenas usado como líder.

## Multifilamento



É fabricada com as fibras mais leves e fortes do mundo. (Polietileno de peso molecular ultra elevado). Microfilamentos são trançados, formando uma linha de baixíssima elasticidade e alta resistência á ruptura. Geralmente são mais de quatro fios.

Essas fibras são chamadas de Dyneema (pelos europeus) e Spectra (pelos americanos)  
Suas principais vantagens são a sensibilidade, não tem memória, resistente aos raios ultra violetas, ótima fluutuabilidade e três vezes mais resistentes a ruptura que o Náilon.

Sua desvantagem por ser muito abrasiva, é recomendado o uso de varas e carretilhas preparadas com passadores e guias de linha de alta qualidade.

**Obs:**

1- Altamente cortante, use luvas para efetuar nós ou arremessos longos.

2- É recomendado o uso de tesouras especiais ou alicates com laminas de tungstênio para o corte.

3- No caso de molinetes é bom usar uma linha mais macia, ou seja com mais fios trançados.  
Ex: De 6 fios pra cima.

4- Procure usar sempre um líder de fluorcarbono.

**Híbridas**

Essas linhas são á fusão ou coligação do Náilon com o Fluorcarbono. Essa nova geração de linhas veio pra ficar.

Suas vantagens são: Absorção zero, resistência a abrasão, maior sensibilidade, maciez e durabilidade.